	PROTOCOLE POUR L'AUTORISATION DE SURVOL PAR UN AERONEF SANS EQUIPAGE A BORD A PROXIMITE D'UNE HELISTATION		
	Typologie	Version n° 2 (25/01/2024)	Hélistation
Emetteur : DAT - DME		Validation : DPSG/SAMU/Pilotes	
Destinataire : Direction Site - DPSG			

1 Objet et champ d'application

Vu [Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à la définition des scénarios standard nationaux et fixant les conditions applicables aux missions d'aéronefs civils sans équipage à bord exclues du champ d'application du règlement \(UE\) 2018/1139](#)

Vu [Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord](#)
Vu [la carte de restriction UAS catégorie ouverte et aéromodélisme du Service de l'Information Aéronautique \(SIA\)](#)

Considérant que les centres hospitaliers des HCL sont compris dans les zones d'agglomération définies dans la carte de restriction UAS, le scénario S-3 de l'AM du 03/12/2020 relatif à la définition des scénarios s'applique.

Considérant que le vol des aéronefs sans équipage à bord pour des activités de loisirs sont interdits dans les zones S-3

Considérant que le périmètre d'intervention se situe dans la CTR des hélistations des hôpitaux des HCL

Considérant que les hélistations de l'hôpital ne sont pas soumises à un contrôle aérien, et qu'elles ne possèdent pas de service d'information du vol de l'aérodrome (AFIS), le survol du site doit être accordé par l'exploitant de l'hélistation.

Considérant que la Direction du Groupement, au travers du Service de Prévention et de Sécurité Générale (SPSG) assure la surveillance continue des hélistations.

Ce protocole définit les critères et conditions nécessaires pour effectuer un survol à proximité de l'hélistation.

2 Contenu du document

2.1 Documents à fournir


L'exploitant de l'aéronef qui demande la réalisation d'un vol à proximité de l'hélistation du site doit fournir les documents suivants :

- Document du protocole d'accord complété (Annexe I)
- Accusé de réception de la déclaration d'activité d'un exploitant d'aéronef télépilote (CERFA 15475) ou son renouvellement valide à date
- S'il s'agit d'un aéronef non-captif d'une masse > 2kg, Homologation de l'aéronef.
- Certificat d'aptitude théorique (CATT) et/ou l'attestation de formation du télépilote réalisant le vol
- Attestation de suivi de formation, ou une attestation d'aptitude aux fonctions de télépilote pratique
- La copie de la déclaration faite à la Préfecture : le cerfa 15476 de déclaration préalable en zone peuplée (qui est envoyé à la Préfecture de 1 mois à 5 jours avant la mission).

Sans ces éléments, aucun vol ne sera autorisé par l'exploitant.

2.2 Consignes à respecter

La mission doit se dérouler exclusivement de jour (vol de nuit interdit) et dans les conditions de sécurité indiquées par le fabricant du drone. La date de la mission et les éléments détaillés dans le paragraphe 2.1 seront communiqués au SPSG du site au minimum 3 jours avant le survol, en fonction des conditions météorologiques (conditions acceptables : absence de pluie, neige brouillard ; visibilité > 5 000 m dans

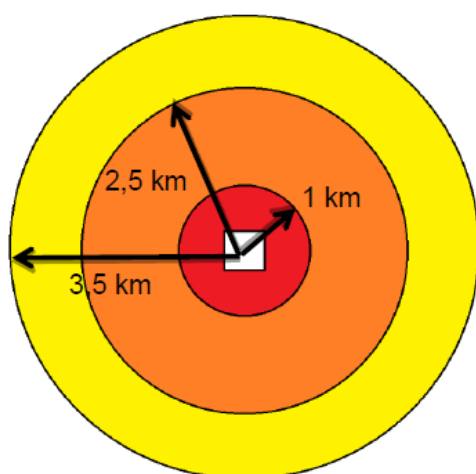
	PROTOCOLE POUR L'AUTORISATION DE SURVOL PAR UN AERONEF SANS EQUIPAGE A BORD A PROXIMITE D'UNE HELISTATION	
	Typologie	Version n° 2 (25/01/2024) Hélistation

toutes les directions ; absence de nuage (octa 0) en dessous de FL115 (3500 m) ; vent < limite indiquée par le fabricant du drone dans la limite de 2 Beaufort). La mission peut être annulée le jour même.

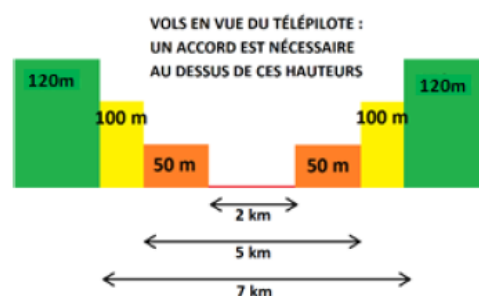
La procédure est la suivante :

1. L'exploitant du drone fait une demande de survol par mail au SPSG du site au moins 15 jours avant le vol
2. Le SPSG vérifie la présence et l'exactitude des documents du paragraphe 2.1.
3. Le correspondant information aéronautique (DAT-DME) effectue une demande de NOTAM
4. La hauteur maximale de survol du drone ne sera pas supérieure aux altitudes définies par l'arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord et schématisées dans l'annexe 6.3 du guide des usages professionnels des aéronefs sans équipages à bord de la DGAC – Version 1.7 du 2/03/2023 :

A6.3. Aire d'approche finale ou de décollage (hélicoptères)



Vue du dessus



Vue transversale

5. Le télépilote doit être à une distance horizontale de moins de 100 m et en vue directe
6. Le télépilote sera accompagné par un observateur qui sera en charge de détecter le moindre mouvement aérien.
7. Le télépilote cessera tout survol et posera son drone dans sa zone d'exclusion (zone de protection des tiers) dès détection de l'approche d'un hélicoptère.


Pour Rappel : le point n°4 de l'ART 3 – Disposition générales de l'AM du 03/12/2020 « relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipages à bord » :

« Le télépilote d'un aéronef sans équipage à bord évoluant en vue directe détecte visuellement et de façon auditive tout rapprochement d'aéronef. Il cède le passage à tout aéronef habité et applique vis-à-vis des autres aéronefs sans équipage à bord les dispositions de prévention des abordages prévues par les règles de l'air annexée »

2.3 Validité

Le présent protocole n'est valide qu'aux conditions suivantes :

- L'exploitant a retourné les documents du paragraphe 2.1 au moins 3 jours avant le vol
- Les conditions météorologiques permettent la réalisation du vol
- Le télépilote est à une distance horizontale de moins de 100 m et en vue directe

	PROTOCOLE POUR L'AUTORISATION DE SURVOL PAR UN AERONEF SANS EQUIPAGE A BORD A PROXIMITE D'UNE HELISTATION		
	Typologie	Version n° 2 (25/01/2024)	Hélistation

- La zone de protection des tiers est calculée conformément à l'annexe 7 du guide des usages professionnels des aéronefs sans équipages à bord de la DGAC – Version 1.7 du 2/03/2023
- Pour les aéronefs > 2 kg présentant un dispositif limitant l'impact
- Pour les aéronefs non captifs < 8 kg

3 Définitions et abréviations

AM : Arrêté Ministériel

CTR : Zone de trafic contrôlé (*Control Traffic Region*)

AFIS : Service d'information des vols (*Aerodrome Flight Information Service*)

SPSG : Service de Prévention et de Sécurité Générale

PCS : Poste Central de Sécurité

APS : Agent de Prévention et de Sécurité

4 Documents de références

- [Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à la définition des scénarios standard nationaux et fixant les conditions applicables aux missions d'aéronefs civils sans équipage à bord exclues du champ d'application du règlement \(UE\) 2018/1139](#)
- [Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord](#)
- [Carte de restriction UAS catégorie ouverte et aéromodélisme du Service de l'Information Aéronautique \(SIA\)](#)
- [Guide des usages professionnels des aéronefs sans équipages à bord de la DGAC – Version 1.4 du 23/07/2021](#)

5 Documents associés

- ANNEXE I : Protocole d'accord survol d'aéronef

Auteurs : DME (Théo GRILOT ; Marie LAMIC)

Vérificateur : DME (Frédéric LEGEAY)


Approbateurs : DPSG, SAMU 69

Version : 2 du 25/01/2024

Historique des versions

version	modification	Date
1	-	9/05/2023
2	Hauteur max 1 ^{er} tableau page 4 remplacé par altitude max	25/01/2024

Mots clés : Hélistation, Procédure, Aéronefs, Drones

	PROTOCOLE POUR L'AUTORISATION DE SURVOL DU SITE PAR UN AERONEF SANS EQUIPAGE A BORD		
	ANNEXE I : Protocole d'accord survol d'aéronef	Version n° 2 – (25/01/2024)	Hélistation

1 Contexte

Demande	
Demande reçu le	
Mode de demande (mail, courrier, ...)	
Par (exploitant de l'aéronef)	
Vol de l'aéronef	
Dates du survol :	
Durée :	
Plage horaire :	
Plan de survol :	
Altitude maximale (en m NGF) :	
N° d'enregistrement de l'aéronef :	
Masse de l'aéronef :	
Informations sur l'exploitant de l'aéronef	
Nom de l'exploitant de l'aéronef :	
Adresse de l'exploitant :	
Coordonnées téléphoniques :	
Mail :	
Nom du Télépilote :	
Nom de l'Accompagnant	

2 Consignes à respecter


La mission doit se dérouler exclusivement de jour (vol de nuit interdit) et dans les conditions de sécurité indiquées par le fabricant du drone.

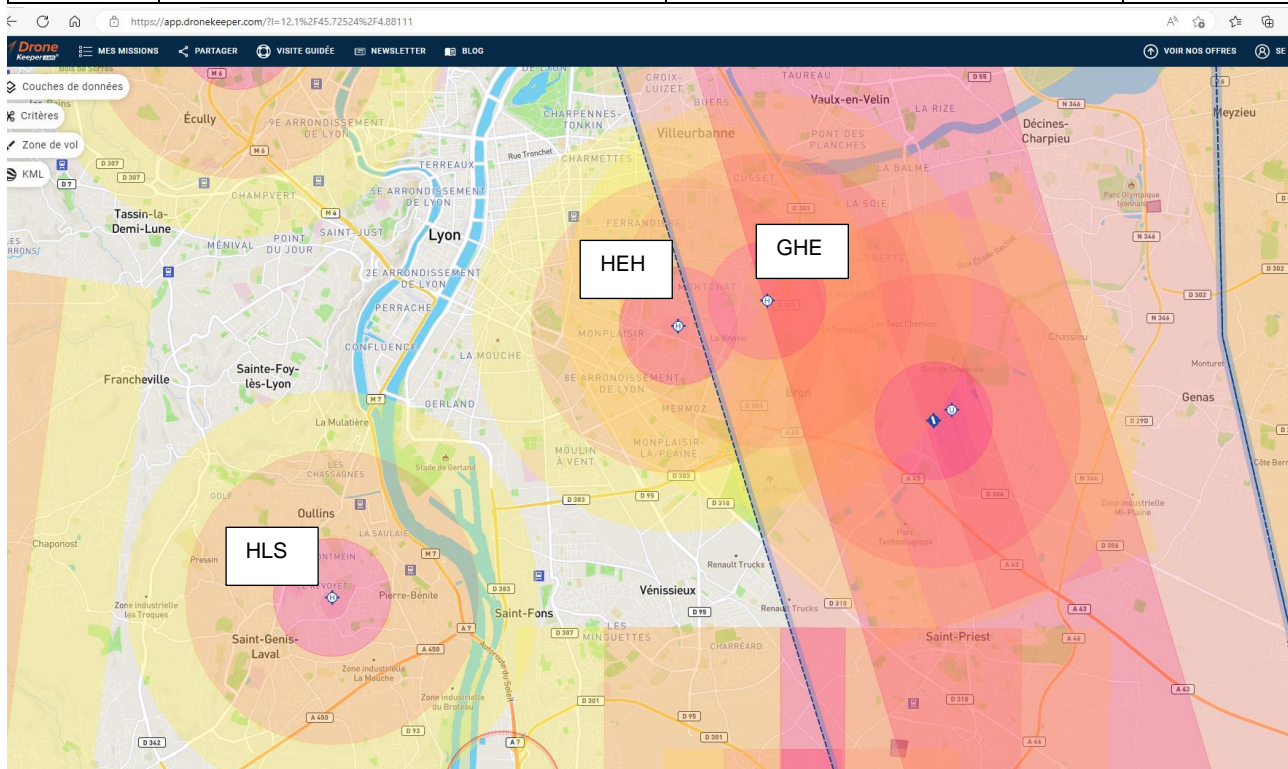
En fonction des conditions météorologiques (conditions acceptables : absence de pluie, neige brouillard ; visibilité > 5 000 m dans toutes les directions ; absence de nuage (octa 0) en dessous de FL115 (3500 m) ; vent < limite indiquée par le fabricant du drone dans la limite de 2 Beaufort) le vol peut être annulé le jour même.

La procédure est la suivante :

1. L'exploitant du drone fait une demande de survol par mail au SPSG du site au moins 15 jours avant le vol
2. Le SPSG vérifie la présence et l'exactitude des documents du paragraphe 2.1.
3. Le correspondant information aéronautique (DAT-DME) effectue une demande de NOTAM
4. La hauteur maximale de survol du drone ne sera pas supérieure aux altitudes définies par l'arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord
 - ➔ Altitude plateforme HEH :200.55 mNGF
 - ➔ Altitude plateforme HLS :229.51 mNGF
 - ➔ Altitude plateforme GHE :249.32 mNGF (attention proximité hélistation HEH)

Altitudes maximales par rapport à la distance de l'hélistation	distance <1km	1km<distance<2.5km	2.5km<distance<3.5km	3.5km <distance
HEH	200.55m	250.55m	300.55m	320.55m
HLS	229.51m	279.51m	329.51m	349.51m
GHE	200.55m	250.55m	300.55m	320.55m

	PROTOCOLE POUR L'AUTORISATION DE SURVOL DU SITE PAR UN AERONEF SANS EQUIPAGE A BORD		
	ANNEXE I : Protocole d'accord survol d'aéronef	Version n° 2 – (25/01/2024)	Hélistation



5. Le télépilote doit être à une distance horizontale de moins de 100 m et en vue directe
6. Le télépilote sera accompagné par un observateur qui sera en charge de détecter le moindre mouvement aérien.
7. Le télépilote cessera tout survol et posera son drone dans sa zone d'exclusion (zone de protection des tiers) dès détection de l'approche d'un hélicoptère.

Pour Rappel : le point n°4 de l'ART 3 – Disposition générales de l'AM du 03/12/2020 « relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipages à bord » :

« Le télépilote d'un aéronef sans équipage à bord évoluant en vue directe détecte visuellement et de façon auditive tout rapprochement d'aéronef. Il cède le passage à tout aéronef habité et applique vis-à-vis des autres aéronefs sans équipage à bord les dispositions de prévention des abordages prévues par les règles de l'air annexée »


3 Validité

Le présent protocole n'est valide qu'aux conditions suivantes :

- L'exploitant a retourné les documents du paragraphe 2.1 au moins 3 jours avant le vol
- Les conditions météorologiques permettent la réalisation du vol
- Le télépilote est à une distance horizontale de moins de 100 m et en vue directe
- La zone de protection des tiers est calculée conformément à l'annexe 7 du guide des usages professionnels des aéronefs sans équipages à bord de la DGAC – Version 1.7 du 2/03/2023
- Pour les aéronefs > 2 kg présentant un dispositif limitant l'impact
- Pour les aéronefs non captifs < 8 kg

4 Autorisation de vol dans la CTR de l'hélistation du site

En cas d'absence ou de critère négatif sur le tableau suivant, le vol de l'aéronef sans équipage à bord n'est pas autorisé par l'exploitant dans la **CTR XXXXXX**.

	PROTOCOLE POUR L'AUTORISATION DE SURVOL DU SITE PAR UN AERONEF SANS EQUIPAGE A BORD		
	ANNEXE I : Protocole d'accord survol d'aéronef	Version n° 2 – (25/01/2024)	Hélistation

	OUI	NON
cerfa 15476 de déclaration préalable en zone peuplée		
Accusé de réception de déclaration d'activité d'un exploitant d'aéronef télépilote		
Certificat d'aptitude théorique (CATT) ou attestation de formation du télépilote		
Attestation de formation ou attestation d'aptitude aux fonction de télépilote (pratique)		
Paragraphe 1 rempli		
Masse (< 25 kg pour les aéronefs captifs, <8 kg pour les aéronefs non-captifs)		
Dispositif de réduction d'impact (Si masse >x 2 kg)		
Zone de protection calculé conformément à la réglementation en vigueur		
Télépilote accompagné par un tiers		
Respect des hauteurs maximales de vols		
Condition météorologique favorable		
Si refus, motif du refus		

Fait à XXXXXXXX, le XX/XX/XXXX

L'EXPLOITANT DE L'AERONEF

Le Poste de sécurité